امسال باید در سبد کدام بازارها دارایی چید؟

نوسانات قیمت دلار و طلا زیر سایه مذاکرات

اگر ما به تفاهمی حتی ضمنی با دولت‌های غربی برسیم، دلار از همین جا سقوط می‌کند و به ۸۰ الی ۹۰ هزار تومان تا پایان سال خواهد رسید. در نتیجه بورس افت خواهد کرد و طلا و سکه هم افت و حباب خالی می‌کنند. مسکن هم رشد خاصی نخواهد داشت

اتحادملت - گروه اقتصاد؛ قیمت‌ها در بازار ارز و طلا از اسفند سال گذشته جهش بی‌سابقه‌ای را تجربه و پیاپی سقف‌شکنی کرده‌اند. این مسیر با شروع روزهای معاملاتی سال نو نیز ادامه یافت. اگرچه این روند با ریزش اونس جهانی طلا برای مقطعی متوقف شد اما ورود تقاضای تازه به بازار دستور حرکت دوباره را برای قیمت‌ها صادر و بازارهای ارز و طلا را افزایشی کرد. اما دلیل این نوسانات عجیب در بازارها چه بود و سیاست‌گذار در ایجاد این افت و خیزها چه نقشی داشت؟ سجاد بوربور، کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز به این سوالات پاسخ داده و در پیش‌بینی وضعیت سرمایه‌گذاری در سال جدید، بازار اوراق را با توجه به سود بالا و بدون ریسک، سرآمد بازارهای سرمایه‌گذاری دانسته است.

قیمت دلار و طلا که سال گذشته را با رکوردشکنی به پایان رساند، همچنان توجه سرمایه‌گذاران را به سمت خود جلب کرده است. با توجه به تقاضای موجود در بازار به نظر می‌رسد برخی بر این باورند که این بازارها همچنان جای رشد دارند.

با این حال اما برخی دیگر این گزاره را مطرح می‌کنند که این بازارها اشباع شده‌اند و به زودی وارد فاز اصلاحی خواهند شد؛ به‌ویژه بازار سکه که با حباب بسیار بالا در حال معامله است. این رخداد البته ابتدای همین هفته در بازار طلا و سکه مشاهده شد اما ورود تقاضای جدید به بازار، از تداوم اصلاح جلوگیری کرد و قیمت‌ها را دوباره در مسیر صعودی قرار داد.

اما دلیل این نوسانات چیست؟ امسال سال کدام بازار است و باید از کدام بازارها در سبد دارایی چید؟ این‌ها سوالاتی‌ست که سجاد بوربور، کارشناس اقتصادی، در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز به آنها پاسخ داده و در ادامه مشروح آن را می‌خوانید.

قیمت دلار بازار آزاد بیش از ۵۰ درصد حباب دارد

*با توجه به نرخ فعلی دلار در بازار آزاد، دیدگاه شما درباره ارزش واقعی دلار در سال ۱۴۰۴ چیست؟

در حال حاضر دلار در بازار آزاد حدود ۱۰۵ هزار تومان و سکه حدود ۹۵ میلیون تومان معامله می‌شود. اما بر اساس محاسباتی که با توجه به حجم نقدینگی فعلی کشور (حدود ۱۰۵۰۰ هزار میلیارد تومان) و رشد اقتصادی حدود سه تا ۳.۵ درصد انجام شده، ارزش ذاتی دلار روی کاغذ حدود ۶۳ هزار تومان است. این یعنی دلار در بازار آزاد بیش از ۵۰ درصد حباب دارد!

*چه عواملی بیشترین تاثیر را بر قیمت دلار و طلا داشته‌اند؟

بخشی از آن به عوامل ژئوپلیتیکی بازمی‌گردد. در سال ۱۴۰۳ اتفاقاتی نظیر تنش با پاکستان، درگیری‌های اسرائیل و حماس و حزب‌الله، حملات موشکی متقابل میان ایران و اسرائیل، تغییرات سیاسی در سوریه، تحریم‌های فزاینده، روی کار آمدن ترامپ در آمریکا و انتخابات زودهنگام ریاست جمهوری در ایران رخ داد.

مجموعه این رخدادهای وحشتناک و عجیب باعث شد فعالان اقتصادی و اهالی بازار به این نتیجه برسند که دلار و طلا حرکت خواهند کرد. از همین رو افراد به سمت دارایی‌های امن مانند طلا و دلار حرکت کنند و این تقاضا منجر به رشد حباب در قیمت‌ها شد. به این ترتیب دلار دچار حباب ۵۰ درصدی، سکه دچار حباب ۳۰ درصدی و طلای آبشده دچار حباب ۱۰ درصدی شد.

اگر ایران امسال هم روزانه یک میلیون و ۷۵۰ بشکه نفت بفروشد، سقف قیمت دلار تا پایان سال ۹۵ هزار تومان است

*به نظر شما نقش فضای عمومی و سیاسی در شکل‌دهی به انتظارات بازار چیست؟ آیا می‌توان با توجه به رفتار مردم از یک سو و تحولات سیاسی از سوی دیگر، چشم‌انداز روشنی برای بازارها در سال ۱۴۰۴ ترسیم کرد؟

این سوال را می‌توان در قالب دو سناریو بررسی کرد؛ دو سناریو که البته جنگ در آن جایی ندارد. سناریوی اول این است که اوضاع سیاسی تغییری نکند و فضا خاکستری بماند؛ ایران بتواند همچنان روزانه یک میلیون و ۷۵۰ هزار بشکه نفت صادر کند. یعنی ترامپ نه تنها فشار حداکثری نداشته بلکه با ما مماشات کرده که بتوانیم مانند یک سال گذشته نفت بفروشیم.

در این حالت، کسری بودجه جدی نخواهیم داشت و نرخ رشد نقدینگی در حدود ۲۵ درصد خواهد بود. بنابراین نرخ دلار در پایان سال می‌تواند در محدوده ۸۰ تا ۹۰ هزار تومان قرار گیرد. اما اگر زمانی میزان صادرات نفت ما زیر یک میلیون بشکه در روز قرار بگیرد، قیمت دلار نیز به تبع آن بالاتر خواهد رفت.

فشار حداکثری ترامپ بر ایران ۱۶۰۰ همت کسری بودجه به بار می‌آورد

سناریوی دوم، فشار حداکثری ترامپ است که فروش نفت ایران را به حدود یک میلیون بشکه در روز کاهش دهد؛ در قانون بودجه سال ۱۴۰۴ آمده است که ما امسال روزانه سه میلیون و ۷۵۰ هزار بشکه نفت تولید می‌کنیم. حدود دو میلیون بشکه مصرف داخلی است که به پالایشگاه‌ها می‌دهند. به این ترتیب یک میلیون و ۷۵۰ هزار بشکه باقی می‌ماند.

با فرض اینکه بودجه کشور ناترازی خاصی نخواهد داشت و کسری بودجه هم جبران خواهد شد، با پیش‌بینی اینکه ایران بتواند حداقل یک میلیون بشکه نفت به پالایشگاه‌های کوچک چین بفروشد، در نتیجه نسبت به بودجه روزی ۷۵۰ هزار بشکه نفت عقب هستیم.

پیش بینی من این است که اگر تا پایان ۲۰۲۵ اتفاق خاصی نیفتد و قوی سیاهی به وجود نیاید، نفت وست‌تگزاس به حدود ۵۰ دلار برسد. اما به طور خوش‌بینانه می‌گوییم نفت ایران را مثلا ۶۰ دلار بخرند، ضرب در روزی ۷۵۰ هزار بشکه، ضرب در ۳۶۵ روز سال، حدود ۱۶٫۵ میلیارد دلار کسری بودجه است! اگر دلار را در این فضا ۱۰۰ هزار تومان در بازار آزاد در نظر بگیریم، حدود ۱۶۰۰ همت کسری بودجه خواهیم داشت!

در صورت تداوم فشار آمریکا، دولت مجبور می‌شود برای جبران کسری بودجه پول چاپ کند

*این کسری بودجه قرار است چگونه جبران شود؟

بخشی از این کسری بودجه از محل قربانی همیشگی یعنی بودجه عمرانی تامین می‌شود. در سال ۱۴۰۴ پیش‌بینی شده ۱۲۰۰ همت بودجه عمرانی باشد که احتمالا حدود ۸۰۰ همت را برای تامین کسری بودجه برداشت خواهند کرد و تنها ۴۰۰ همت برای بودجه عمرانی باقی می‌ماند.

در سمت دیگر حتی با این برداشت هم، بالغ بر ۸۰۰ همت دیگر کسری بودجه خواهیم داشت. آیا دولت می‌تواند برای جبران این کسری اوراق بفروشد؟ از نظر من خیر؛ زیرا دولت پیش‌بینی کرده اوراق زیادی بالغ بر ۷۰۰ همت بفروشد که ۲٫۵ برابر سال ۱۴۰۳ است.

پس دولت به اندازه کافی در بودجه ۱۴۰۴ انتشار اوراق تدارک دیده و به نظر من این ۸۰۰ همت کسری بودجه را دیگر از محل اوراق جبران نخواهد کرد. به این ترتیب این ۸۰۰ همت به طور مستقیم و غیرمستقیم باید از محل پایه پولی تامین شود.

کاهش فروش نفت ایران و رشد نقدینگی، دلار را تا پایان سال به ۱۱۵ هزار تومان می‌رساند

چاپ ۸۰۰ همت پول توسط بانک مرکزی در حال حاضر حدود ۶۳۰۰ همت نقدینگی خلق خواهد کرد. در حال حاضر نقدینگی کل کشور حدود ۱۰۵۰۰ همت است و حدود ۶۳ درصد رشد نقدینگی را در سال ۱۴۰۴ تجربه خواهیم کرد. این در صورتی است که ما بتوانیم روزانه یک میلیون بشکه نفت صادر کنیم.

همچنین رشد اقتصادی را هم حدود سه درصد بگیریم، ۶۰ درصد هم تورم خواهیم داشت و به این ترتیب ارزش واقعی دلار با این حساب تا پایان امسال ۱۰۰ هزار تومان خواهد بود. اما آیا قیمت دلار می‌تواند بالاتر از این برود؟ بله؛ قیمت دلار در پایان سال ۱۴۰۴ می‌تواند تا ۱۱۵ هزار تومان نوسان کند.

نرخ بهره کاملا فکرشده بالا رفت و سیاست به گونه‌ای طراحی شد که پول سرد شود

*چرا دلار تا این میزان رشد کرد و بازار طلا و سکه را با خود بالا کشید؟

ما نگاه می‌کنیم و می‌بینیم که در حال حاضر و در ابتدای سال ۱۴۰۴ دلار ۱۰۵ هزار تومان شده است. این در حالی است که پیش‌بینی کردیم قیمت دلار در پایان سال ۱۱۵ هزار تومان خواهد شد. یعنی فقط ۱۰ درصد جای رشد دارد؛ پس چگونه است که قیمت دلار به این سرعت به ۱۰۴ و ۱۰۵ هزار تومان رسید؟

من فکر می‌کنم این سیاستی بود که در دوره ترامپ و با توجه به چالش‌های سیاسی که ما داریم دنبال شد. اگر قیمت ارز زیر ارزش ذاتی بود مانند دهه ۸۰ یا سال ۹۶ که اگر یادتان باشد رئیس وقت بانک مرکزی آقای سیف سکه را حراج کرد، همان زمان دلار چهار هزار تومان بود، اما ارزش واقعی آن روی کاغذ حدود ۱۲ هزار تومان بود. یعنی دلار را سرکوب کرده بودند. آن زمان سکه را حراج کردند و هر چه به بازار تزریق می‌کردند، مردم میخریدند زیرا سکه در واقع مفت بود!

دلار سکه ۱۲ هزار تومان بود اما در بازار چهار هزار تومان معامله می‌شد. اگر الآن هم قیمت ارز بالای ارزش ذاتی نمی‌رفت و اشباع خرید نمی‌شد، همان شرایط تکرار می‌شد. آن زمان ما در کشور رکود نداشتیم اما بازار آبستن حوادث سختی می‌شد، یعنی کوچکترین تحریم از سمت ترامپ یا دیگر کشورهای دنیا، اقتصاد ایران را متورم می‌کرد.

فکر می‌کنم نرخ بهره کاملا فکرشده بالا رفت و سیاست به گونه‌ای طراحی شد که پول سرد شود. به بیان دیگر به جای اینکه پول در بازارها بچرخد، شبه پول می‌شود و وارد حساب‌های بلندمدت می‌شود. به این ترتیب در سال ۱۴۰۴ هم سود بانکی بهترین گزینه است و بازار مترصد این است که تکلیف تحریم‌ها روشن شود.

توافق ایران و آمریکا سقوط دلار را تا کانال‌های ۸۰ و ۹۰ هزار تومانی، در پی خواهد داشت

*اگر بین ایران و آمریکا توافقی امضا شود، سرنوشت بازارها چه خواهد بود؟

اگر ما به تفاهمی حتی ضمنی با دولت‌های غربی برسیم، دلار از همین جا سقوط می‌کند و به ۸۰ الی ۹۰ هزار تومان تا پایان سال خواهد رسید. در نتیجه بورس افت خواهد کرد و طلا و سکه هم افت و حباب خالی می‌کنند. مسکن هم رشد خاصی نخواهد داشت.

باز هم تاکید می‌کنم در صورت تداوم این سیاست از سوی بانک مرکزی، پول همچنان در سال ۱۴۰۴ سرد خواهد بود و به این ترتیب سود بانکی و اوراق در این سال جذاب‌ترین مقصد سرمایه‌گذاری است.

دلار در سال ۱۴۰۴ در برابر اوراق جذابیتی ندارد!

*با این وصف، دلار برای تحریک سایر بازارها قدرتی نخواهد داشت. چه بر سر بازارها می‌آید؟

در حال حاضر نرخ موثر سالانه اوراق حدود ۳۵ درصد است. با این حجم اوراقی که منتشر می‌شود فکر می‌کنم که نرخ بهره اوراق در نیمه دوم سال به ۴۰ درصد هم برسد.

اگر فرض کنیم دلار را در همین قیمت ۱۰۴ هزار تومان بخریم و تا پایان سال نگه داریم با این امید که دلار ۱۱۵ هزار تومان شود، حدودا ۱۰ درصد سود کرده‌ایم اما سود اوراق ۴۰ درصد خواهد بود. به این ترتیب دلار در برابر اوراق اصلا جذاب نیست!

بازار طلا در سال جاری در برابر سود بانکی بازنده است

*وضعیت بازار طلا و سکه را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

سیاست‌های تعرفه‌ای ترامپ در سال ۲۰۲۵ سیاست‌های انبساطی را در اقتصاد آمریکا به سیاست‌های انقباضی تبدیل می‌کند. این رویکرد باعث می‌شود نرخ بهره افزایش یابد و طلا در نیمه دوم سال ۲۰۲۵ افت کند.

به این ترتیب دو بازوی طلا و سکه داخلی یعنی قیمت دلار بازار آزاد و اونس جهانی طلا چشم‌انداز رشد چندانی ندارند؛ در نتیجه باز هم سود بانکی برنده است.

وضعیت عرضه خودرو و مسکن مناسب است اما سمت تقاضا توان ورود به بازار را ندارد

*آیا جذاب نبودن بازارهای ارز و طلا در سال جاری، به معنای کوچ پول به سمت بازارهای مسکن و خودرو خواهد بود؟

در بخش مسکن اگرچه عرضه کم است، اما به دلیل کاهش قدرت خرید، تقاضا نیز کاهش یافته و رشد دلاری آن بیش از توان جامعه و حقوق و دستمزد است.

بازار خودرو هم اگر در سال‌های ۹۹ و ۱۴۰۰ بیش از دلار رشد می‌کرد به دلیل تقاضای بالا در مقابل عرضه کم بود. در آن دوران که تحت تحریم‌های جدی بودیم، نصف ظرفیت اسمی خودرو تولید می‌کردیم اما اکنون به ظرفیت اسمی رسیده‌ایم و از چین و کشورهای دیگر هم خودرو وارد می‌کنیم. به این ترتیب عرضه به اندازه کافی است اما تقاضا دیگر به اندازه کافی نیست. در نتیجه خودرو اندازه دلار هم رشد نمی‌کند. به این ترتیب، باز هم سود اوراق برنده است.

در واقع به دلیل افزایش تولید و واردات، عرضه کافی است، اما تقاضا کاهش یافته است. بنابراین بازدهی بازار مسکن و خودرو نیز در حد تورم یا کمتر از آن خواهد بود.

بنابر این نگاه ما این است که در سال ۱۴۰۴ بهترین گزینه از جهت سوددهی و ریسک، سود بانکی (بهره اوراق) است. اگر می‌خواهیم سبد دارایی بچینیم باید وزن سود بانکی و اوراق را در آن افزایش دهیم. اگر سناریوی دوم رخ دهد و جنگی نباشد، دلار ۱۱۵ هزار تومان خواهد بود که در این صورت، هیچکدام از بازارها نیز جذاب نیستند غیر از سود بانکی.

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو به نام وسیله نقلیه : پیکان وانت و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۷۹ و شماره پلاک : ۴۶ط۱۳۸۸ایران۳۸ و شماره شاسی : ۷۹۹۰۴۲۷۹ و شماره موتور : ۱۱۵۱۷۹۰۴۱۹۰ به نام صاحب سند : یونس علیرضالو مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است(کد۴۳۷)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب سهیلا دینی فرزند جعفر به شماره شناسنامه ۲۹۵۷۹ و کد ملی ۰۰۵۸۵۳۶۴۸۵ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته کتابداری و علم اطلاعات و دانش شناسی ازدانشگاه اصفهان با شماره ۷۷۱۹۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است(کد۴۳۸)

کارت موتور سیکلت به شماره شهربانی ۱۳۸-۶۴۶۵۲ مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردید(کد ۴۳۹)

کارت موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : طرح adv همراه گستر و رنگ موتورسیکلت : مشکی نقره ای و مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۱۳۸-۶۴۶۵۲ به نام مالک : علیرضا رمضان مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردید(کد ۴۳۹)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ساینا ای و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۷۱ب۱۳۵۹ایران ۳۶ به نام صاحب سند : جوادحاجی پور مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردید(کد ۴۴۰)

واحد اداره ثبت پردیس کارت دانشجویی اینجانب مینو حسن راشدی مفقود گردیده است. از یابنده تقاضا می‌گردد اصل مدرک را به دانشگاه ع پ ایران به نشانی بزرگراه همت تحویل دهد(کد۴۴۱)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت به نام وسیله نقلیه : آپاچی و رنگ موتورسیکلت : سبز و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۱۳۲_۷۱۹۳۶ و شماره موتور : *C1B6213888 و شماره تنه : N2G***150J9515550 به نام مالک : علیرضاکاشانی نژاد مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردید(کد ۴۴۲)

برگ سبز و کارت خودرو پژو 405slx-tu5 به شماره پلاک ۵۵ص۹۳۶ ایران ۲۶مدل ۱۳۹۵به شماره موتور ۰۹۰۵۸۷۱۶۴ شماره شاسی NAAM31FE1GK261338 به رنگ سفید روغنی به مالکیت آقای سعید حکیمی به شماره ملی ۰۸۲۰۰۹۸۰۴۳ صادره از شیروان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.نوبت دوم (کد۴۴۳)

اصل برگ سبز خودرو پروتون جنتو مدل ۱۳۸۶ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۳۸ ایران _۸۳۱ب۷۳ شماره موتور S4PHNG4508 و شماره شاسی PL1CM6LNL7G097290 به نام محسن کاشی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۴۴)

پلاک خودرو و کارت خودرو و اصل برگ سبز خودرو پروتون جنتو مدل ۱۳۸۶ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۳۸ ایران _۸۳۱ب۷۳ شماره موتور S4PHNG4508 و شماره شاسی PL1CM6LNL7G097290 به نام محسن کاشی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۴۴)

اصل برگ سبز خودرو سمند مدل ۱۳۹۲ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۲۱ ۵۵۳ ه ۲۳ شماره موتور 124K0334132 و شماره شاسی NAAC91CC8EF به نام محمد نصیری راد مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۴۵)

برگ سبز خودرو و کارت پلاک و بیمه نامه سیمین دهواری محمدی با کد ملی ۳۷۰۱۷۱۵۸۹۰ شماره شناسنامه ۶۵۴فرزند محمد علی خودرو زامیاد رنگ آبی مدل ۱۳۹۸ شماره پلاک ۹۵ ایران۳۴۲ ن۱۲شماره شاسی NAZPL140TK0525881 شماره موتورZ24791255Z به نام سیمین دهواری محمدی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۴۶)

سند و بیمه نامه موتور پالس DTS_I ۲۲۰ مدل ۸۹ به شماره بدنه NEO***22OL8915119 رنگ مشکی گم شده است(کد۴۴۷)

سند مالکیت و کارت بیمه موتورسیکلت و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : پالس DTS-I 220 و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۹ و شماره پلاک : ۱۴۷_۴۱۲۲۹ و شماره موتور : NEQDKGBS834225 و شماره تنه : NEO***22OL8915119 به نام مالک : یاسر قائدرحمتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۴۷)

بدینوسیله به اطلاع می‌رساند کارت معافیت خدمت اینجانب رضا توکلی فرزند محمد باقر به شماره شناسنامه ۷۶۱ صادره از شمیران و شماره ملی ۰۴۵۰۵۵۴۷۷۵ از تاریخ ۱۸ ام فروردین ماه ۱۴۰۴ مفقود گردیده است. از یابنده می‌شود آن را به آدرس ذیل ارسال نماید تهرانپارس/ اتوبان باقری/ فرجام غربی/ بلوار اردیبهشت/ کوچه خازنی/ پلاک ۱۴(کد۴۴۸)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفیدشیری و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ و شماره پلاک : ۱۲ ایران ۱۹۳ل۱۶ و شماره شاسی : S1412282964215 و شماره موتور : ۰۰۵۰۶۵۴۳ به نام صاحب سند : حوریه خوشخوی دیزجیکان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۴۹)

برگ سبز خودرو و سند کمپانی و فروش به نام حسین حاجی لو با کد ملی ۰۰۷۳۵۲۱۴۰۱ شماره شناسنامه۴۸۷۳ فرزند حجت اله خودرو سواری رنو کولیوس رنگ سفید صدفی مدل ۱۳۹۶ شماره پلاک ۵۵ ایران ۶۴۲ ط ۵۸ شماره شاسی VF1RZG004HC257631 شماره موتور2TRC707F011044 به نام حسین حاجی لو در تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۴۵۰)

برگ سبز خودرو (سند خودرو) فرزانه سهرابزاده به کد ملی ۳۷۲۰۱۸۷۳۳۰ و شماره شناسنامه ۳۷۲۰۱۸۷۳۳۰ فرزند کوروش در تاریخ ۱۸/۰۱/۱۴۰۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۵۱)

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : کوییک و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۴۳ب۱۳۲ ایران ۶۸ و شماره شاسی : NAS841100N3421797 و شماره موتور : M15/9661837 به نام صاحب سند : فرزانه سهرابزاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۵۱)

کارت خودرو سواری سمند سورن پلاس سفید رنگ مدل ۱۴۰۰ به شماره شاسی NAACS1HE4MF082050 و شماره موتور 147H0614465 به شماره پلاک ۲۱د۴۹/۶۴۶ به نام صاحب خودرو و سند الناز وفاپور با کد ملی ۴۲۲۰۲۱۳۰۵۸ و شماره شناسنامه ۴۲۲۰۲۱۳۰۵۸ فرزند امرالله مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۵۲)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : بنز ۳۰۹ به نام وسیله نقلیه : مینی بوس بنز مدل ۶۰ و رنگ خودرو : سبز کرم و مدل وسیله نقلیه : ۶۰ و شماره پلاک : ۹۲ع۲۲۳ایران ۶۵ و شماره شاسی : ۳۷۹۳۹۱۵۰۴۰۷۶۱۴ و شماره موتور : ۰۵۸۱۳۱ به نام صاحب سند : سارا داد خدای مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۵۳)

سند مالکیت خودرو وبرگ سبز وبرگ کمپانی به نام حسین خسروی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کارت هوشمند خودرو نعیم اطهاری با کد ملی ۰۰۸۰۸۴۳۳۳۶ و شماره شناسنامه ۵۲۸۳۷ فرزند کامران ، خودرو ام . وی . ام X33S نوک مدادی - متالیک مدل ۱۳۹۷ شماره پلاک ۹۹۹۰۸۲ ایران ۴۶ با شماره شاسی NATGBAYL9J1022076 و شماره موتور irwz97r23ke022076 به نام نعیم اطهاری در تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۴۵۴)

کارت خودرو زهره نصراصفهانی با کد ملی ۱۲۸۳۴۸۵۵۰۸ شماره شناسنامه۱۵۱۷ فرزند علی به شماره موتور M15TC2071078 ,و شماره شاسی NAS111100P1071229 به نامزهره نصراصفهانی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۷مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۵۵)

کارت هوشمند خودرو محمد علی شفیعی با کد ملی ۰۰۷۶۲۸۸۶۷۶ و شماره شناسنامه ۶۱ فرزند ماشاالله، خودرو پژو ۲۰۶ خاکستری مدل ۱۳۹۴ شماره پلاک ۶۱ج۷۳۵ ایران ۳۳ با شماره شاسی NAAP13FE4FJ331336 و شماره موتور 163B0223069 به نام محمد علی شفیعی در تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۴۵۶)

برگ سبزخودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سبزیشمی متالیک و شماره پلاک : ایران-۴۶-۷۸۲م۶۶ و شماره شاسی : S1412278617514 و شماره موتور : ۱۳۹۴۴۹ به نام صاحب سند : سیدحسن حزینه حقی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۴۵۷)

کلیه مدارک هویتی موتور سیکلت به مشخصات ذیل مفقود گردیده است. تکتاز ۱۳۵ مشکی رنگ به شماره پلاک ۱۹۴۴۶ ایران ۱۲۱(کد۴۵۸)

کارت هوشمند سوخت و سند فروش و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : تکتاز ۱۳۵ و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۱۹۴۴۶ ایران ۱۲۱ و شماره موتور : ۰۰۷۱۵۵۸۰ و شماره تنه : ۹۰۰۸۳۰۶ به نام مالک : خدمات بیمه ای رهنمای فردا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۴۵۸)

فاکتور بلوک سیلندر به شماره NAAM01CA89K925864 و شماره موتور ۱۲۴۸۷۲۲۶۳۵۷ مفقود شده است از یابنده تقاضا می شود به آدرس فوق الذکر ارسال کند(کد۴۵۹)

برگ سبز خودرو ساینا اس مدل ۱۴۰۳ به رنگ سفید و شماره شاسی NAS851100R5792263 و شماره موتور M15/5429060 و شماره پلاک ۶۰-۴۶۸ل۸۴ به مالکیت آقای محسن جعفری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۶۰)

برگ سبز خودرو وانت پیکان به شماره پلاک ۳۸۴و۵۵ ایران ۹۹ مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۱۱۴۸۹۰۹۵۵۷۳ شماره شاسی NAAA46AA9BC178095 به رنگ سفید به مالکیت آقای علی عبداللهی مقدم بجستانی به شماره ملی ۰۰۵۶۴۵۳۸۷۶ صادره از تهران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۴۶۱)

برگ سبز خودرو ام وی ام x33crross-cvt مدل ۱۴۰۲ به شماره موتورMVME3T10AHP032886 و شماره شاسیNATGBAKU8P1003500 به شماره پلاک۵۰ص۹۲۷_۵۷ به مالکیت خانم فاطمه حسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۴۶۲)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ جی ال ایکس ای ۸ و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ۴۴ج۱۱۴ایران۱۴ و شماره شاسی : ۸۳۰۶۸۵۶۰ و شماره موتور : ۱۲۴۸۳۱۵۸۶۸۷ به نام صاحب سند : عیسی خدری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۴۶۳)

اصل برگ سبز خودرو سواری پراید دی ام (هاچ بک) انژکتوری مدل ۱۳۸۴ به رنگ نارنجی متالیک به شماره انتظامی -۶۸ ۳۹۲ ب ۸۳ شماره موتور ۰۱۱۵۴۳۱۲ و شماره شاسی S 1442284175125 به نام احمد کاشانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد)(کد۴۶۴)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری به نام وسیله نقلیه : هایما و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۱۳ - ۵۹۹ ن ۶۹ و شماره شاسی : NAAD39A1ERYD45241 و شماره موتور : 484QT30008721A به نام صاحب سند : نوشین توحیدی باغینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۶۵)

مدرک موقت دانشنامه دانشگاه آزاد اسلامی اینجانب شیما صمدی ایلوانق مفقود شده از یابنده تقاضا می شود در صورت پیدا نمودن مدرک آنرا به دانشگاه آزاد واحد شهریار یا آدرس اینجانب ارسال نماید نوبت اول (کد۴۶۶)

اصل برگ سبز خودرو سمند مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید به شماره پلاک ۶۸ ایران ۵۷۷ ب ۱۱ شماره موتور 147H0640845 و شماره شاسی NAACS1HE4NF160540 به نام حانیه محمدی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۴۶۷)

اصل برگ سبز و سند کمپانی خودروتندر ۹۰مدل۱۳۹۶ به رنگ سفیدبه شماره انتظامی ۱۰ ۴۹۵ط۹۴شماره موتور100016216RR066538 و شماره شاسیNAALSRBYWHA536277 به نام محمد درودیان مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۶۸)

برگ سبز خودرو تیبا پلاک ۶۳ ایران ۳۶۴ ج ۴۱ مدل ۱۳۹۵ مفقود گردیده از یابنده تقاضا می شود با شماره ۰۹۱۷۶۷۲۰۸۵۱ تماس بگیرد(کد۴۶۹)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تیبا و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۶۳ایران ۳۶۴ ج ۴۱ و شماره شاسی : nas811100f5874114 و شماره موتور : ۸۲۴۷۰۶۸ به نام صاحب سند : عاطفه احمدی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۶۹)

بدین وسیله به اطلاع میرساند برگ کمپانی مربوط به خودروی تولیدی شرکت مدبران خودرو مفقود گردیده است. این آگهی جهت اطلاع عمومی و سلب مسئولیت در روزنامه درج می گردد. خواهشمند است یابنده محترم جهت هماهنگی با شماره ۰۹۱۲۱۱۰۶۳۷۱ تماس حاصل نمایید(کد۴۷۰)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری-استیشن به نام وسیله نقلیه : فونیکس TIGGOAPR و رنگ خودرو : سفید-روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۳۳۶-۶۶ن۵۶ و شماره شاسی : NATVBAHE6R1002291 و شماره موتور : MVME4T15CCBR003273 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۷۰)

مفقودی برگه سبز و برگه ی کمپانی موتور سیکلت یا ماها wr به شماره موتور G3N6E-0024368 و شماره شاسی N3BJCYCLJM1A10140 مفقود شد(کد۴۷۱)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : Wr ۱۵۵ و رنگ موتورسیکلت : مشکی آبی و مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ایران ۱۴۵ ۵۳۸۹۲ و شماره موتور : G3N6E-0024368 و شماره تنه : N3BJCYCLJM1A10140 به نام مالک : محسن عظیمی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۷۱)

برگه سبز خودروی ۲۰۷ به مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید به پلاک ۱۱ ۵۸۲م۱۷ به شماره موتور ۱۶۶b۰۰۷۷۷۵۵ به شماره شاسی NAAR03FE5NJ358054 به نام صاحب سند خانم سمیه غفاری مفقود گردیده و درجه اعتبار ساقط میگردد(کد۴۷۲)

اصل برگ سبز و سند کمپانی خودرو پژو پارس مدل ۹۳به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ایران ۱۰_۷۴۲ ن ۱۶ شماره موتور ۱۲۴K0535525 و شماره شاسیNAAN01CA5EH1525565 به نام احسان صادقی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۷۳)

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری سیستم: پژو تیپ: ۲۰۶TU3 مدل: ۱۳۹۵ شماره موتور: 165A005012 شماره شاسی : NAAP03EE1GJ815518 مفقود و فاقد اعتبار است.(کد۴۷۴)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری -هاچ بک به نام وسیله نقلیه : پژو و رنگ خودرو : سفید -روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۲۱ایران۳۱۹ن۷۹ و شماره شاسی : NAAP03EE1GJ815518 و شماره موت